

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車名型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 倍率・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	BR&IN 接続表	定価(税込) (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
eKカスタム (eK CUSTOM)	13/06-18/05	B11W	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-70~0 -50~-21	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92313	Turbo/NA共通 2WD専用 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※リアショックは非全長調整式
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-80~0 -73~-44	B	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92370
	18/05-	B11W	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-70~0 -50~-21	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92313	Turbo/NA共通 2WD専用 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※リアショックは非全長調整式
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-80~0 -73~-44	B	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92370
eKスペース (eK SPACE)	14/02-18/05	B11A	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-70~0 -78~-42	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92313	Turbo/NA共通 2WD専用 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※リアショックは非全長調整式
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-80~0 -73~-44	B	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92370
	18/05-	B11A	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-70~0 -68~-42	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92313	Turbo/NA共通 2WD専用 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※リアショックは非全長調整式
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-80~0 -73~-44	B	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92370
eKスペースカスタム (eK SPACE CUSTOM)	14/02-18/05	B11A	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-70~0 -68~-42	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92313	Turbo/NA共通 2WD専用 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※リアショックは非全長調整式
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-80~0 -73~-44	B	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92370
	18/05-	B11A	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-70~0 -68~-42	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92313	Turbo/NA共通 2WD専用 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※リアショックは非全長調整式
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-80~0 -73~-44	B	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92370
eKワゴン (eK WAGON)	13/06-18/05	B11W	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-70~0 -50~-21	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92313	Turbo/NA共通 2WD専用 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※リアショックは非全長調整式
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-80~0 -73~-44	B	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92370
	18/05-	B11W	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-70~0 -50~-21	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92313	Turbo/NA共通 2WD専用 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※リアショックは非全長調整式
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-80~0 -73~-44	B	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92370
GTO	9/10-	Z15A,Z16A	6G72	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	12.0 8.0	200 200	ST ST	-70~-5 -75~-5	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92784	ピロアンバーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
アウトランダー (OUTLANDER)	05/10-12/10	CW4W,CW5W, CW6W	4B11,4B12, 6B31	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	220 200	ST ST	-90~-30 -75~-32	A	300mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92486	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボテ加工
エクリプスクロス (ECLIPSE CROSS)	18/03-	GK1W	4B40	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	220 200	ST BS	-90~0 -70~-15	A	300mm	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92506	4WD 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボテ加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	220 200	ST BS	-90~0 -70~-15	-	-	-	-	-	¥243,000 (¥225,000)	93506
ギャランフォルティス (GALANT FORTIS)	07/08-	CY4A	4B11	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 180	ST BS	-70~+35 -55~-25	A	480mm	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92434	RALLIART共通 ピロアンバーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	09/12-	CY3A	4B10	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 180	ST BS	-85~+20 -50~-20	A	480mm	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92434	ピロアンバーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ギャランフォルティス スポーツバック (GALANT FORTIS SPORTBACK)	08/12-	CX4A	4B11	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 180	ST BS	-70~+35 -55~-25	A	480mm	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92434	RALLIART共通 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボテ加工 ピロアンバーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	09/12-	CX3A	4B10	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 180	ST BS	-85~+40 -50~-20	A	480mm	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92434	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボテ加工 ピロアンバーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
コルト (GOLT)	04/10-	Z27A	4G15	ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-80~+5 -40~0	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92765	RALLIART共通 フロント減衰調整には要ショック取り外し ピロアンバーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-80~+5 -40~0	-	-	-	○	-	¥239,760 (¥222,000)	93765
コルトプラス (GOLT PLUS)	04/10-	Z23W,Z27W, Z27WG	4A91,4G15	ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-65~0 -45~-12	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92765	フロント減衰調整には要ショック取り外し リアショック上部サービスバルブ加工または取り外し ※RALLIART共通
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-65~0 -45~-12	-	-	-	○	-	¥239,760 (¥222,000)	93765
コルトラリーアートバージョンR (GOLT RALLIART Ver.R)	06/05-	Z27AG	4G15	ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-80~+5 -40~0	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92765	フロント減衰調整には要ショック取り外し ピロアンバーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-80~+5 -40~0	-	-	-	○	-	¥239,760 (¥222,000)	93765
デリカD:5 (DELICA D:5)	07/01-	CV4W,CV5W	4B11,4B12	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 8.0	220 230	ST BS	-85~0 -80~-30	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92479	2WD/4WD共通
	11/12-	CV2W	4J11	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 8.0	220 230	ST BS	-95~0 -80~-30	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92479	2WD
	13/01-	CV1W	4N14	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 8.0	220 230	ST BS	-95~0 -85~-35	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92479	4WD
ランサーエボリューションIV (LANCER EVO IV)	96/08-98/01	CN9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST ST	-70~-10 -80~+20	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92443	ピロアンバーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ランサーエボリューションV (LANCER EVO V)	98/01-99/01	CP9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST ST	-70~-10 -80~+20	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92443	ピロアンバーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ランサーエボリューションVI (LANCER EVO VI)	99/01-01/02	CP9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST ST	-70~-10 -80~+20	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92443	ピロアンバーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ランサーエボリューションVII (LANCER EVO VII)	01/02-03/01	CT9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92766	ピロアンバーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	-	-	-	○	-	¥243,000 (¥225,000)	93766
ランサーエボリューションVIII (LANCER EVO VIII)	03/01-05/03	CT9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92766	ピロアンバーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ランサーエボリューションIX (LANCER EVO IX)	05/03-07/10	CT9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92766	ピロアンバーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	-	-	-	○	-	¥243,000 (¥225,000)	93766
ランサーエボリューションX (LANCER EVO X)	07/10-	CZ4A	4B11	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	A	200mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92767	ピロアンバーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	-	-	-	○	-	¥253,800 (¥235,000)	93767
ランサーエボリューション ワゴン (LANCER EVO WAGON)	05/09-	CT9W	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92766	ピロアンバーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	-	-	-	○	-	¥243,000 (¥225,000)	93766