

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 車両型式 (Model) | エンジン型式 (E/G Model) | 商品名 (Product Name) | マウント F/R | レート F/R | 自由長 F/R | スプリング F/R | 車高調整範囲 F/R | リア減衰 ダイヤル 倍率・材料 | 製品付属 延長 ダイヤル | 製品付属 スタビリン ク | B.R.A.I.N 接続表 | 定価(税込) (本体価格/Price) | コードNo. (Code No.) | 備考 (Remarks) | | | |
|---|--------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|------------|------------------|---------------------|------------------|-----------------------|--------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------|--|---|--------------------------|--------------------------|
| MAZDA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AZワゴン (AZ WAGON) | 08/09-12/10 | MJ23S | K6A (Turbo/NA) | ZZ-R 強化ゴム | 5.0 180 | 2.5 120 | ST BS | -75~0 -50~-30 | B | - | FF | - | - | ¥162,000 (¥150,000) | 92469 | Turbo/NA共通 2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 | | | |
| AZワゴン カスタムスタイル (AZ WAGON CUSTOM STYLE) | 08/09-12/10 | MJ23S | K6A (Turbo/NA) | ZZ-R 強化ゴム | 5.0 180 | 2.5 120 | ST BS | -75~0 -50~-30 | B | - | FF | - | - | ¥162,000 (¥150,000) | 92469 | Turbo/NA共通 2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 | | | |
| CX-3 | 15/02-18/07 | DK5FW | S5-DPTS | ZZ-R 強化ゴム | 5.0 220 | 4.0 190 | ST BS | -85~0 -54~-18 | B | - | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92346 | 2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 | | | |
| | | | | 強化ゴム | 5.0 220 | 4.0 190 | ST BS | -85~0 -54~-18 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93346 | 2WD | | | | |
| | | | | DSC 強化ゴム | 5.0 220 | 4.0 190 | ST BS | -85~0 -54~-18 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93346 | 4WD | | | | |
| | | DK5AW | S5-DPTS | ZZ-R 強化ゴム | 5.0 220 | 4.0 190 | ST BS | -85~0 -59~-23 | B | - | - | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92346 | 4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 | | |
| | | | | 強化ゴム | 5.0 220 | 4.0 190 | ST BS | -85~0 -59~-23 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93346 | 4WD | | | | |
| | | | | DSC 強化ゴム | 5.0 220 | 4.0 190 | ST BS | -85~0 -59~-23 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93346 | 4WD | | | | |
| | 17/07-18/07 | DKEFW | PE-VPS | ZZ-R 強化ゴム | 5.0 220 | 4.0 190 | ST BS | -85~0 -59~-23 | B | - | - | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92346 | 2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 | | |
| | | | | 強化ゴム | 5.0 220 | 4.0 190 | ST BS | -85~0 -59~-23 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93346 | 2WD | | | | |
| | | | | DSC 強化ゴム | 5.0 220 | 4.0 190 | ST BS | -85~0 -59~-23 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93346 | 4WD | | | | |
| | | DKEAW | PE-VPS | ZZ-R 強化ゴム | 5.0 220 | 4.0 190 | ST BS | -85~0 -59~-23 | B | - | - | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92346 | 4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 | | |
| | | | | 強化ゴム | 5.0 220 | 4.0 190 | ST BS | -85~0 -59~-23 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93346 | 4WD | | | | |
| | | | | DSC 強化ゴム | 5.0 220 | 4.0 190 | ST BS | -85~0 -59~-23 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93346 | 4WD | | | | |
| | 18/07- | DK8FW | S8-DPTS | ZZ-R 強化ゴム | 5.0 220 | 4.0 190 | ST BS | -85~0 -54~-18 | B | - | - | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92346 | 2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 | | |
| | | | | 強化ゴム | 5.0 220 | 4.0 190 | ST BS | -85~0 -54~-18 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93346 | 2WD | | | | |
| | | | | DSC 強化ゴム | 5.0 220 | 4.0 190 | ST BS | -85~0 -54~-18 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93346 | 4WD | | | | |
| | | | DK8AW | S8-DPTS | ZZ-R 強化ゴム | 5.0 220 | 4.0 190 | ST BS | -85~0 -59~-23 | B | - | - | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92346 | 4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 | |
| | | | | | 強化ゴム | 5.0 220 | 4.0 190 | ST BS | -85~0 -59~-23 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93346 | 4WD | | | |
| | | | | | DSC 強化ゴム | 5.0 220 | 4.0 190 | ST BS | -85~0 -59~-23 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93346 | 4WD | | | |
| | | DKEFW | PE-VPS | ZZ-R 強化ゴム | 5.0 220 | 4.0 190 | ST BS | -85~0 -59~-23 | B | - | - | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92346 | 2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 | | |
| | | | | 強化ゴム | 5.0 220 | 4.0 190 | ST BS | -85~0 -59~-23 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93346 | 2WD | | | | |
| | | | | DSC 強化ゴム | 5.0 220 | 4.0 190 | ST BS | -85~0 -59~-23 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93346 | 4WD | | | | |
| | | DKEAW | PE-VPS | ZZ-R 強化ゴム | 5.0 220 | 4.0 190 | ST BS | -85~0 -59~-23 | B | - | - | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92346 | 4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 | | |
| | | | | 強化ゴム | 5.0 220 | 4.0 190 | ST BS | -85~0 -59~-23 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93346 | 4WD | | | | |
| | | | | DSC 強化ゴム | 5.0 220 | 4.0 190 | ST BS | -85~0 -59~-23 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93346 | 4WD | | | | |
| CX-5 | 12/02-17/02 | KEEFW | PE-VPS | ZZ-R 強化ゴム | 6.0 220 | 4.3 258 | ST BS | -80~0 -65~-27 | B | - | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92382 | 2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※適合品番が92489-92382に変更になります | | | |
| | | | | 強化ゴム | 6.0 220 | 4.3 258 | ST BS | -80~0 -65~-27 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93382 | 2WD | | | | |
| | | | | DSC 強化ゴム | 6.0 220 | 4.3 258 | ST BS | -80~0 -65~-27 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93382 | 4WD | | | | |
| | | KEEAW | PE-VPS | ZZ-R 強化ゴム | 6.0 220 | 4.3 258 | ST BS | -80~0 -75~-37 | B | - | - | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92382 | 4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※適合品番が92489-92382に変更になります | | |
| | | | | 強化ゴム | 6.0 220 | 4.3 258 | ST BS | -80~0 -75~-37 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93382 | 4WD | | | | |
| | | | | DSC 強化ゴム | 6.0 220 | 4.3 258 | ST BS | -80~0 -75~-37 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93382 | 4WD | | | | |
| | | KE2FW | SH-VPTS | ZZ-R 強化ゴム | 6.0 220 | 4.3 258 | ST BS | -90~0 -65~-27 | B | - | - | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92382 | 2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※適合品番が92489-92382に変更になります | | |
| | | | | 強化ゴム | 6.0 220 | 4.3 258 | ST BS | -90~0 -65~-27 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93382 | 2WD | | | | |
| | | | | DSC 強化ゴム | 6.0 220 | 4.3 258 | ST BS | -90~0 -65~-27 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93382 | 4WD | | | | |
| | | KE2AW | SH-VPTS | ZZ-R 強化ゴム | 6.0 220 | 4.3 258 | ST BS | -90~0 -75~-37 | B | - | - | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92382 | 4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※適合品番が92489-92382に変更になります | | |
| | | | | 強化ゴム | 6.0 220 | 4.3 258 | ST BS | -90~0 -75~-37 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93382 | 4WD | | | | |
| | | | | DSC 強化ゴム | 6.0 220 | 4.3 258 | ST BS | -90~0 -75~-37 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93382 | 4WD | | | | |
| | 13/10-17/02 | KE5FW | PY-VPS | ZZ-R 強化ゴム | 6.0 220 | 4.3 258 | ST BS | -90~0 -65~-27 | B | - | - | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92382 | 2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※適合品番が92489-92382に変更になります | | |
| | | | | 強化ゴム | 6.0 220 | 4.3 258 | ST BS | -90~0 -65~-27 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93382 | 2WD | | | | |
| | | | | DSC 強化ゴム | 6.0 220 | 4.3 258 | ST BS | -90~0 -65~-27 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93382 | 4WD | | | | |
| | | KE5AW | PY-VPS | ZZ-R 強化ゴム | 6.0 220 | 4.3 258 | ST BS | -90~0 -75~-37 | B | - | - | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92382 | 4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※適合品番が92489-92382に変更になります | | |
| | | | | 強化ゴム | 6.0 220 | 4.3 258 | ST BS | -90~0 -75~-37 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93382 | 4WD | | | | |
| | | | | DSC 強化ゴム | 6.0 220 | 4.3 258 | ST BS | -90~0 -75~-37 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93382 | 4WD | | | | |
| | | CX-5 | KF2P | SH-VPTS | ZZ-R 強化ゴム | 6.0 220 | 4.3 258 | ST BS | -90~0 -70~-35 | B | - | - | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92382 | 2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 | |
| | | | | | 強化ゴム | 6.0 220 | 4.3 258 | ST BS | -90~0 -70~-35 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93382 | 2WD | | | |
| | | | | | DSC 強化ゴム | 6.0 220 | 4.3 258 | ST BS | -90~0 -70~-35 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93382 | 4WD | | | |
| | | | | KF2P | SH-VPTS | ZZ-R 強化ゴム | 6.0 220 | 4.3 258 | ST BS | -90~0 -70~-35 | B | - | - | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92382 | 4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | | | 強化ゴム | 6.0 220 | 4.3 258 | ST BS | -90~0 -70~-35 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93382 | 4WD | | |
| | | | | | | DSC 強化ゴム | 6.0 220 | 4.3 258 | ST BS | -90~0 -70~-35 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93382 | 4WD | | |
| KF5P | PY-VPS | | ZZ-R 強化ゴム | 6.0 220 | 4.3 258 | ST BS | -70~0 -60~-25 | B | - | - | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92382 | 2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 | | | |
| | | | 強化ゴム | 6.0 220 | 4.3 258 | ST BS | -70~0 -60~-25 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93382 | 2WD | | | | | |
| | | | DSC 強化ゴム | 6.0 220 | 4.3 258 | ST BS | -70~0 -60~-25 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93382 | 4WD | | | | | |
| KF5P | PY-VPS | | ZZ-R 強化ゴム | 6.0 220 | 4.3 258 | ST BS | -70~0 -60~-25 | B | - | - | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92382 | 4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 | | | |
| | | | 強化ゴム | 6.0 220 | 4.3 258 | ST BS | -70~0 -60~-25 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93382 | 4WD | | | | | |
| | | | DSC 強化ゴム | 6.0 220 | 4.3 258 | ST BS | -70~0 -60~-25 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93382 | 4WD | | | | | |
| | KF2P | SH-VPTS | ZZ-R 強化ゴム | 6.0 220 | 4.3 258 | ST BS | -90~0 -70~-35 | B | - | - | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92382 | 2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 | | | |
| | | | 強化ゴム | 6.0 220 | 4.3 258 | ST BS | -90~0 -70~-35 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93382 | 2WD | | | | | |
| | | | DSC 強化ゴム | 6.0 220 | 4.3 258 | ST BS | -90~0 -70~-35 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93382 | 4WD | | | | | |
| CX-8 | 17/12- | KG2P | SH-VPTS | ZZ-R 強化ゴム | 6.0 220 | 6.0 230 | ST BS | -100~-10 -80~-45 | B | - | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92505 | 2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 | | | |
| | | | | 強化ゴム | 6.0 220 | 6.0 230 | ST BS | -100~-10 -80~-45 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93505 | 2WD | | | | |
| | | | | DSC 強化ゴム | 6.0 220 | 6.0 230 | ST BS | -100~-10 -80~-45 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93505 | 4WD | | | | |
| | | KG2P | SH-VPTS | ZZ-R 強化ゴム | 6.0 220 | 6.0 230 | ST BS | -100~-10 -80~-45 | B | - | - | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92505 | 4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 | | |
| | | | | 強化ゴム | 6.0 220 | 6.0 230 | ST BS | -100~-10 -80~-45 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93505 | 4WD | | | | |
| | | | | DSC 強化ゴム | 6.0 220 | 6.0 230 | ST BS | -100~-10 -80~-45 | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93505 | 4WD | | | | |
| RX-7 | 89/04-91/12 | FC3S | 13B-T | ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム | 8.0 180 | 6.0 220 | ST ST | -85~0 -55~-10 | A | 200mm | - | - | - | ¥183,600 (¥170,000) | 92411 | MC後のみMC前未確認 ピロアンバーマウントを採用しているためショック作動音が 聞こえやすくなります | | | |
| | 91/12- | FD3S | 13B-REW | ZZ-R 強化ゴム | 10.0 200 | 8.0 200 | ST ST | -60~+10 -40~+10 | A | - | - | - | - | ¥158,760 (¥147,000) | 92764 | | | | |
| RX-8 | 03/04- | SE3P | 13B-MSP | ZZ-R 強化ゴム | 8.0 200 | 6.0 160 | ST ST | -100~-5 -50~-10 | A | 200mm | - | - | - | ¥158,760 (¥147,000) | 92763 | | | | |
| | | | | 強化ゴム | 8.0 200 | 6.0 160 | ST ST | -100~-5 -50~-10 | - | - | - | ○ | ¥223,560 (¥207,000) | 93763 | フロント矯正タワーバー手厚のため要加工または取り外し | | | | |
| | 03/10-09/06 | BK5PBKEP, BK3P | ZY-VELF-DE, L3-VE | ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム | 7.0 180 | 4.0 190 | ST BS | -40~0 -50~-10 | B | - | - | - | - | ¥172,800 (¥160,000) | 92492 | 4WD未確認 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 キャンバー調整には要ショック取り外し ピロアンバーマウントを採用しているためショック作動音が 聞こえやすくなります | | | |

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 車体形式 (Model) | エンジン型式 (E/G Model) | 商品名 (Product Name) | マウント F/R | レート F/R | 自由長 F/R | スプリング F/R | 車高調整範囲 F/R | リア減衰 ダイヤル 伸縮・形状 | 製品付属 延長 ダイヤル | 製品付属 スタビリ カ | BR&IN 接続 | 定価(税込) (本体価格/Price) | コードNo. (Code No.) | 備考 (Remarks) | |
|------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------|---------------|-------------|------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|-------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|--|--|
| アクセラスポーツ (AXELA SPORT) | 09/06-13/11 | BL5FW | ZY-VE | ZZ-R | 調整式ピロ 強化ゴム | 7.0 4.0 | 170 190 | ST BS | -45~0 -85~-25 | B | - | - | - | ¥183,800 (¥170,000) | 92458 | リア減衰ダイヤルはホールハウスの センター調整には要シヨック取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためシヨック作動音が 聞こえやすくなります | |
| | 09/06-11/09 | BLEFW | LF-VDS | ZZ-R | 調整式ピロ 強化ゴム | 7.0 4.0 | 170 190 | ST BS | -45~0 -85~-25 | B | - | - | - | ¥183,800 (¥170,000) | 92458 | リア減衰ダイヤルはホールハウスの センター調整には要シヨック取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためシヨック作動音が 聞こえやすくなります | |
| | 11/09-13/11 | BLFFW | PE-VPS | ZZ-R | 調整式ピロ 強化ゴム | 7.0 4.0 | 170 190 | ST BS | -45~0 -85~-25 | B | - | - | - | ¥183,800 (¥170,000) | 92458 | SKYACTIV リア減衰ダイヤルはホールハウスの センター調整には要シヨック取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためシヨック作動音が 聞こえやすくなります | |
| | 13/11- | BM5FS, BM6FS | P5-VPS, PE-VPR | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 7.0 4.3 | 220 230 | ST BS | -75~0 -80~-25 | B | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92319 | リア減衰ダイヤルはホールハウスの 年式によってフロントセンター形状が異なり、 フロントセンター部にある方向指示器(ウインカー)の位置 が変動します。 実際に方向指示器(ウインカー)の下端高さが地上より 50mm以上になるように調整してください。 | |
| | | | | ZZ-R DSC | 強化ゴム 強化ゴム | 7.0 4.3 | 220 230 | ST BS | -75~0 -80~-25 | - | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93319 | 年式によってフロントセンター形状が異なり、 フロントセンター部にある方向指示器(ウインカー)の位置 が変動します。 |
| | 14/01- | BM2FS | SH-VPTR | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 7.0 4.3 | 220 230 | ST BS | -75~0 -80~-25 | B | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92319 | リア減衰ダイヤルはホールハウスの 年式によってフロントセンター形状が異なり、 フロントセンター部にある方向指示器(ウインカー)の位置 が変動します。 実際に方向指示器(ウインカー)の下端高さが地上より 50mm以上になるように調整してください。 | |
| | | | | ZZ-R DSC | 強化ゴム 強化ゴム | 7.0 4.3 | 220 230 | ST BS | -75~0 -80~-25 | - | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93319 | 年式によってフロントセンター形状が異なり、 フロントセンター部にある方向指示器(ウインカー)の位置 が変動します。 |
| | 16/07- | BMLFS | S5-DPTS | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 7.0 4.3 | 220 230 | ST BS | -75~0 -80~-25 | B | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92319 | リア減衰ダイヤルはホールハウスの 車高調整範囲はBM5FSのデータになります 年式によってフロントセンター形状が異なり、 フロントセンター部にある方向指示器(ウインカー)の位置 が変動します。 実際に方向指示器(ウインカー)の下端高さが地上より 50mm以上になるように調整してください。 | |
| | | | | ZZ-R DSC | 強化ゴム 強化ゴム | 7.0 4.3 | 220 230 | ST BS | -75~0 -80~-25 | - | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93319 | 年式によってフロントセンター形状が異なり、 フロントセンター部にある方向指示器(ウインカー)の位置 が変動します。 |
| | アクセラセダン (AXELA SEDAN) | 03/10-09/06 | BK5PBKEP, BK3P | ZY-VE,LF-DE, L3-VE | ZZ-R | 調整式ピロ 強化ゴム | 7.0 4.0 | 180 190 | ST BS | -40~0 -50~-10 | B | - | - | - | ¥172,800 (¥160,000) | 92482 | リア減衰ダイヤルはホールハウスの センター調整には要シヨック取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためシヨック作動音が 聞こえやすくなります |
| 09/06-13/11 | | BL5FP | ZY-VE | ZZ-R | 調整式ピロ 強化ゴム | 7.0 4.0 | 170 190 | ST BS | -45~0 -85~-25 | B | - | - | - | ¥183,800 (¥170,000) | 92458 | リア減衰ダイヤルはホールハウスの センター調整には要シヨック取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためシヨック作動音が 聞こえやすくなります | |
| 09/06-11/09 | | BLEFP | LF-VDS | ZZ-R | 調整式ピロ 強化ゴム | 7.0 4.0 | 170 190 | ST BS | -45~0 -85~-25 | B | - | - | - | ¥183,800 (¥170,000) | 92458 | SKYACTIV リア減衰ダイヤルはホールハウスの センター調整には要シヨック取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためシヨック作動音が 聞こえやすくなります | |
| 11/09-13/11 | | BLFFP | PE-VPS | ZZ-R | 調整式ピロ 強化ゴム | 7.0 4.0 | 170 190 | ST BS | -45~0 -85~-25 | B | - | - | - | ¥183,800 (¥170,000) | 92458 | リア減衰ダイヤルはホールハウスの センター調整には要シヨック取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためシヨック作動音が 聞こえやすくなります | |
| 13/11- | | BM5FP | P5-VPS | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 7.0 4.3 | 220 230 | ST BS | -75~0 -80~-25 | B | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92319 | リア減衰ダイヤルはホールハウスの 年式によってフロントセンター形状が異なり、 フロントセンター部にある方向指示器(ウインカー)の位置 が変動します。 実際に方向指示器(ウインカー)の下端高さが地上より 50mm以上になるように調整してください。 | |
| | | | | ZZ-R DSC | 強化ゴム 強化ゴム | 7.0 4.3 | 220 230 | ST BS | -75~0 -80~-25 | - | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93319 | 年式によってフロントセンター形状が異なり、 フロントセンター部にある方向指示器(ウインカー)の位置 が変動します。 |
| 15/12- | | BM2FP | SH-VPTR | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 7.0 4.3 | 220 230 | ST BS | -75~0 -80~-25 | B | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92319 | リア減衰ダイヤルはホールハウスの 車高調整範囲はBM5FSのデータになります 年式によってフロントセンター形状が異なり、 フロントセンター部にある方向指示器(ウインカー)の位置 が変動します。 実際に方向指示器(ウインカー)の下端高さが地上より 50mm以上になるように調整してください。 | |
| | | | | ZZ-R DSC | 強化ゴム 強化ゴム | 7.0 4.3 | 220 230 | ST BS | -75~0 -80~-25 | - | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93319 | 年式によってフロントセンター形状が異なり、 フロントセンター部にある方向指示器(ウインカー)の位置 が変動します。 |
| 17/09- | | BMLFP | S5-DPTS | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 7.0 4.3 | 220 230 | ST BS | -75~0 -80~-25 | B | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92319 | リア減衰ダイヤルはホールハウスの 車高調整範囲はBM5FSのデータになります 年式によってフロントセンター形状が異なり、 フロントセンター部にある方向指示器(ウインカー)の位置 が変動します。 実際に方向指示器(ウインカー)の下端高さが地上より 50mm以上になるように調整してください。 | |
| | | | | ZZ-R DSC | 強化ゴム 強化ゴム | 7.0 4.3 | 220 230 | ST BS | -75~0 -80~-25 | - | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93319 | 年式によってフロントセンター形状が異なり、 フロントセンター部にある方向指示器(ウインカー)の位置 が変動します。 |
| アクセラハイブリッド (AXELA HYBRID) | 13/11- | BYEFP | PE-VPH | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 7.0 4.3 | 220 258 | ST BS | -70~0 -47~-17 | B | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92331 | リア減衰ダイヤルはホールハウスの 年式によってフロントセンター形状が異なり、 フロントセンター部にある方向指示器(ウインカー)の位置 が変動します。 実際に方向指示器(ウインカー)の下端高さが地上より 50mm以上になるように調整してください。 | |
| | | | | ZZ-R DSC | 強化ゴム 強化ゴム | 7.0 4.3 | 220 258 | ST BS | -70~0 -47~-17 | - | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93331 | 年式によってフロントセンター形状が異なり、 フロントセンター部にある方向指示器(ウインカー)の位置 が変動します。 |
| アテンザスポーツ (ATENZA SPORT) | 02/05-08/01 | GG3S | L3-VE | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 10.0 8.0 | 200 185 | ST BS | -65~-+10 -80~0 | C | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92415 | 4WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの | |
| | 08/01-12/11 | GHEFS, GH5FS | LF-VE, L5-VE | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 8.0 6.0 | 200 185 | ST BS | -90~-+10 -80~-+10 | C | - | - | - | ¥172,800 (¥160,000) | 92452 | リア減衰ダイヤルはホールハウスの | |
| アテンザセダン (ATENZA SEDAN) | 12/11-18/06 | GJEFP, GJ2FP, GJ5FP | PE-VPR, SH-VPTR, PY-VPR | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 7.0 4.3 | 220 230 | ST BS | -70~0 -85~-30 | B | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92316 | リア減衰ダイヤルはホールハウスの | |
| | | | | ZZ-R DSC | 強化ゴム 強化ゴム | 7.0 4.3 | 220 230 | ST BS | -70~0 -85~-30 | - | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93316 | |
| | 15/01-18/06 | GJ2AP | SH-VPTR | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 7.0 4.3 | 220 230 | ST BS | -70~0 -85~-30 | B | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92316 | 4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります | |
| | | | | ZZ-R DSC | 強化ゴム 強化ゴム | 7.0 4.3 | 220 230 | ST BS | -70~0 -85~-30 | - | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93316 | 4WD 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります |
| | 18/06- | GJEFP, GJ2FP, GJ5FP | PE-VPR, SH-VPTR, PY-VPR | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 7.0 4.3 | 220 230 | ST BS | -70~0 -85~-30 | B | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92316 | リア減衰ダイヤルはホールハウスの | |
| | | | | ZZ-R DSC | 強化ゴム 強化ゴム | 7.0 4.3 | 220 230 | ST BS | -70~0 -85~-30 | - | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93316 | |
| | 18/06- | GJ2AP | SH-VPTR | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 7.0 4.3 | 220 230 | ST BS | -70~0 -85~-30 | B | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92316 | 4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります | |
| | | | | ZZ-R DSC | 強化ゴム 強化ゴム | 7.0 4.3 | 220 230 | ST BS | -70~0 -85~-30 | - | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93316 | 4WD 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります |
| | アテンザワゴン (ATENZA WAGON) | 02/06-08/01 | GY3W | L3-VE | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 10.0 8.0 | 200 185 | ST BS | -65~-+10 -80~0 | C | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92415 | 4WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの |
| | | 08/01-12/11 | GHEFW, GH5FW, GH5AW | LF-VE, L5-VE | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 8.0 6.0 | 200 185 | ST BS | -90~-+10 -80~-+10 | C | - | - | - | ¥172,800 (¥160,000) | 92452 | 2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの |
| 12/11-18/06 | | GJEFW, GJ2FW, GJ5FW | PE-VPR, SH-VPTR, PY-VPR | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 7.0 4.3 | 220 230 | ST BS | -70~0 -85~-30 | B | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92316 | リア減衰ダイヤルはホールハウスの | |
| | | | | ZZ-R DSC | 強化ゴム 強化ゴム | 7.0 4.3 | 220 230 | ST BS | -70~0 -85~-30 | - | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93316 | |
| 15/01-18/06 | | GJ2AW | SH-VPTR | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 7.0 4.3 | 220 230 | ST BS | -70~0 -85~-30 | B | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92316 | 4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります | |
| | | | | ZZ-R DSC | 強化ゴム 強化ゴム | 7.0 4.3 | 220 230 | ST BS | -70~0 -85~-30 | - | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93316 | 4WD 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります |
| 18/06- | | GJEFW, GJ2FW, GJ5FW | PE-VPR, SH-VPTR, PY-VPR | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 7.0 4.3 | 220 230 | ST BS | -70~0 -85~-30 | B | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92316 | リア減衰ダイヤルはホールハウスの | |
| | | | | ZZ-R DSC | 強化ゴム 強化ゴム | 7.0 4.3 | 220 230 | ST BS | -70~0 -85~-30 | - | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93316 | |
| 18/06- | | GJ2AW | SH-VPTR | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 7.0 4.3 | 220 230 | ST BS | -70~0 -85~-30 | B | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92316 | 4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります | |
| | | | | ZZ-R DSC | 強化ゴム 強化ゴム | 7.0 4.3 | 220 230 | ST BS | -70~0 -85~-30 | - | - | - | - | ○ | ¥252,288 (¥233,600) | 93316 | 4WD 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります |
| 07/07-14/09 | DE3FS | ZJ-VE | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 5.0 2.5 | 200 170 | ST BS | -70~0 -70~-35 | C | - | - | - | ¥172,800 (¥160,000) | 92439 | リア減衰ダイヤルはホールハウスの | | |
| | DE5FS | ZY-VE | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 5.0 2.5 | 200 170 | ST BS | -70~0 -70~-35 | C | - | - | - | ¥172,800 (¥160,000) | 92439 | スバル共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの | | |
| | DEJFS | P3-VPS | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 5.0 2.5 | 200 170 | ST BS | -70~0 -70~-35 | C | - | - | - | ¥172,800 (¥160,000) | 92439 | SKYACTIV リア減衰ダイヤルはホールハウスの | | |

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 車両型式 (Model) | エンジン型式 (E/G Model) | 商品名 (Product Name) | マウント F/R | レート F/R | 自由長 F/R | スプリング F/R | 車高調整範囲 F/R | リア減衰 ダイヤル 標準・拡張 | 製品付属 延長 ダイヤル | 製品付属 スタビリン ク | BR&IN 接続 | 定価(税込) (本体価格/Price) | コードNo. (Code No.) | 備考 (Remarks) | |
|---|--------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|------------|------------------|--------------------|---------------|-----------------------|--------------------|--------------------|-------------|------------------------|------------------------|--|--|
| デミオ (DEMO) | 14/09-18/08 | DJ3FS | P3-VPS | ZZ-R 強化ゴム | 5.0 | 200 | ST | -85~0 | B | - | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92339 | ZWD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 | |
| | | | | 強化ゴム | 2.0 | 190 | BS | -75~-40 | - | - | - | ○ | - | - | ¥252,288 (¥233,600) | 93339 | ZWD |
| | 14/10-18/08 | DJ5FS | S5-DPTS | ZZ-R 強化ゴム | 5.0 | 200 | ST | -85~0 | B | - | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92339 | ZWD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 | |
| | | | | 強化ゴム | 2.0 | 190 | BS | -75~-40 | - | - | - | ○ | - | - | ¥252,288 (¥233,600) | 93339 | ZWD |
| | 14/12-18/08 | DJ3AS | P3-VPS | ZZ-R 強化ゴム | 5.0 | 200 | ST | -100~-20 | B | - | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92345 | 4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 | |
| | | | | 強化ゴム | 2.5 | 210 | BS | -66~-30 | - | - | - | ○ | - | - | ¥252,288 (¥233,600) | 93345 | 4WD |
| | | DJ5AS | S5-DPTS | ZZ-R 強化ゴム | 5.0 | 200 | ST | -100~-20 | B | - | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92345 | 4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 | |
| | | | | 強化ゴム | 2.5 | 210 | BS | -66~-30 | - | - | - | ○ | - | - | ¥252,288 (¥233,600) | 93345 | 4WD |
| | 15/10-18/08 | DJLFS | P5-VPS | ZZ-R 強化ゴム | 5.0 | 200 | ST | -85~0 | B | - | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92339 | ZWD 15MB, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, 車高調整範囲はDUSFSのデータになります | |
| | | | | 強化ゴム | 2.0 | 190 | BS | -75~-40 | - | - | - | ○ | - | - | ¥252,288 (¥233,600) | 93339 | ZWD 15MB |
| ファミリアバン (FAMILIA VAN) | 18/06- | NCP160M | 1NZ-FE | ZZ-R 純正 強化ゴム | 5.0 4.0 | 200 180 | ST BS | -70~0 -53~-13 | B | - | - | - | FF | - | ¥172,800 (¥160,000) | 92375 | ZWD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| フレア (FLAIR) | 12/10-14/08 | MJ34S | R06A(NA) | ZZ-R 純正 強化ゴム | 4.0 2.5 | 180 140 | ST BS | -85~0 -50~-30 | B | - | - | - | FF | - | ¥162,000 (¥150,000) | 92494 | ZWD 4WD共通, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | 14/08-17/03 | MJ34S.MJ44S | R06A(NA) | ZZ-R 純正 強化ゴム | 4.0 2.5 | 180 140 | ST BS | -85~0 -50~-30 | B | - | - | - | FF | - | ¥162,000 (¥150,000) | 92494 | ZWD 4WD共通, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | 17/03- | MJ55S | R06A(NA) | ZZ-R 純正 純正 | 4.0 3.0 | 140 150 | ST BS | -74~0 -51~-22 | A | 100mm | - | - | - | ¥162,000 (¥150,000) | 92380 | ZWD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工または 取付け | |
| フレアカスタムスタイル (FLAIR CUSTOM STYLE) | 12/10-14/08 | MJ34S | R06A (Turbo/NA) | ZZ-R 純正 強化ゴム | 4.0 2.5 | 180 140 | ST BS | -85~0 -50~-30 | B | - | - | - | FF | - | ¥162,000 (¥150,000) | 92494 | Turbo/NA共通 ZWD 4WD共通, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | 14/08-17/03 | MJ34S.MJ44S | R06A (Turbo/NA) | ZZ-R 純正 強化ゴム | 4.0 2.5 | 180 140 | ST BS | -85~0 -50~-30 | B | - | - | - | FF | - | ¥162,000 (¥150,000) | 92494 | Turbo/NA共通 ZWD 4WD共通, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| フレアクロスオーバー (FLAIR CROSSOVER) | 14/01- | MS31S.MS41S | R06A (Turbo/NA) | ZZ-R 純正 強化ゴム | 4.0 2.5 | 180 140 | ST BS | -85~-10 -45~-30 | B | - | - | - | FF | - | ¥162,000 (¥150,000) | 92494 | Turbo/NA共通 ZWD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, 四輪スベアサーでE/CU移動 |
| | | MS31S.MS41S | R06A (Turbo/NA) | ZZ-R 純正 強化ゴム | 4.0 2.5 | 180 140 | ST BS | -85~-10 -35~-20 | B | - | - | - | FF | - | ¥162,000 (¥150,000) | 92494 | Turbo/NA共通 ZWD 4WD共通, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, 四輪スベアサーでE/CU移動 |
| フレアワゴン (FLAIR WAGON) | 12/06-13/04 | MM21S | K6A (Turbo/NA) | ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム | 5.0 2.5 | 180 150 | ST BS | -70~0 -50~-30 | B | - | - | - | - | ¥162,000 (¥150,000) | 92491 | Turbo/NA共通 ZWD 4WD共通, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が 聞こえやすくなります | |
| | 13/04-18/02 | MM32S.MM42S | R06A (Turbo/NA) | ZZ-R 純正 強化ゴム | 4.0 2.5 | 180 140 | ST BS | -85~-10 -45~-35 | B | - | - | - | FF | - | ¥162,000 (¥150,000) | 92494 | Turbo/NA共通 ZWD 4WD共通, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | 18/02- | MM53S | R06A(NA) | ZZ-R 純正 純正 | 4.0 3.0 | 140 165 | ST BS | -90~0 -50~-20 | A | 150mm | - | - | - | ¥162,000 (¥150,000) | 92503 | ZWD | |
| フレアワゴン カスタムスタイル (FLAIR WAGON CUSTOM STYLE) | 13/07-18/02 | MM32S.MM42S | R06A (Turbo/NA) | ZZ-R 純正 強化ゴム | 4.0 2.5 | 180 140 | ST BS | -85~-10 -45~-35 | B | - | - | - | FF | - | ¥162,000 (¥150,000) | 92494 | Turbo/NA共通 ZWD 4WD共通, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | 18/02- | MM53S | R06A(Turbo/NA) | ZZ-R 純正 純正 | 4.0 3.0 | 140 165 | ST BS | -90~0 -50~-20 | A | 150mm | - | - | - | ¥162,000 (¥150,000) | 92503 | ZWD | |
| | | | | DSC 純正 | 4.0 3.0 | 140 165 | ST BS | -90~0 -50~-20 | - | - | - | ○ | - | - | ¥236,088 (¥218,600) | 93503 | ZWD, フロントフレキシブルアダプター使用 |
| マツダスピードアクセラ (MAZDA SPEED AXELA) | 06/06-09/06 | BK3P | L3-VDT | ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム | 7.0 4.0 | 180 190 | ST BS | -40~0 -50~-10 | B | - | - | - | - | ¥172,800 (¥160,000) | 92492 | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, キャンバー調整には調整式ショック取付, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が 聞こえやすくなります | |
| | 09/06- | BL3FW | L3-VDT | ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム | 7.0 4.0 | 170 190 | ST BS | -40~+10 -55~-20 | B | - | - | - | - | ¥183,800 (¥170,000) | 92458 | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, キャンバー調整には調整式ショック取付, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が 聞こえやすくなります | |
| マツダスピードアテンザ (MAZDA SPEED ATENZA) | 05/06-08/01 | GG3P | L3-VDT | ZZ-R 強化ゴム | 10.0 8.0 | 200 185 | ST BS | -85~-+10 -80~0 | C | - | - | - | - | ¥178,200 (¥165,000) | 92415 | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 | |
| ロードスター (ROADSTER) | 89/09-98/01 | NA6CE.NA8C | B6-ZE.BP-ZE | ZZ-R 強化ゴム | 8.0 | 180 | ST | -50~0 | A | - | - | - | - | ¥158,760 (¥147,000) | 92416 | MT/AT共通 | |
| | | | | 強化ゴム | 6.0 | 160 | ST | -85~-35 | - | - | - | - | - | - | ¥223,560 (¥207,000) | 93416 | トランク内スペアタイヤを移動, 別売接続キットコードNo.15225設定有 |
| | 98/01-05/08 | NB6C.NB8C | B6-ZE.BP-ZE | ZZ-R 強化ゴム | 8.0 | 180 | ST | -50~0 | A | - | - | - | - | ¥158,760 (¥147,000) | 92416 | MT/AT共通 | |
| | | | | 強化ゴム | 6.0 | 160 | ST | -85~-35 | - | - | - | - | - | - | ¥223,560 (¥207,000) | 93416 | トランク内スペアタイヤを移動, 別売接続キットコードNo.15225設定有 |
| | 05/08-15/05 | NCEC | LF-VE | ZZ-R 強化ゴム | 7.0 | 200 | ST | -80~-35 | A | 250mm | - | - | - | ¥158,760 (¥147,000) | 92782 | R/AT共通 | |
| | | | | 強化ゴム | 5.0 1.80 | 220 ST | -75~0 -50~-10 | - | - | - | - | - | - | - | ¥158,760 (¥147,000) | 92353 | MT/AT共通, NR-A/RS取付け可 |
| | 15/05-18/07 | ND5RC | P5-VPR(RS) | ZZ-R 強化ゴム | 5.0 | 220 | ST | -75~0 | - | - | - | - | - | ○ | ¥223,560 (¥207,000) | 93353 | MT/AT共通, NR-A/RS取付け可※フロントスタワフバー取付外, MAZDA SPEED製スラットバー装着車取付け不可 |
| | | | | 強化ゴム | 2.5 | 230 | BS | -80~0 | - | - | - | - | - | - | ○ | ¥158,760 (¥147,000) | 92353 |
| 18/07- | ND5RC | P5-VP(RS), P5-VPR(RS) | ZZ-R 強化ゴム | 5.0 | 220 | ST | -75~0 | - | - | - | - | - | ○ | ¥223,560 (¥207,000) | 93353 | MT/AT共通, NR-A/RS取付け可※フロントスタワフバー取付外, MAZDA SPEED製スラットバー装着車取付け不可 | |
| | | | 強化ゴム | 2.5 | 230 | BS | -80~0 | - | - | - | - | - | - | ○ | ¥158,760 (¥147,000) | 92353 | MT/AT共通, NR-A/RS取付け可 |
| ロードスターRF (ROADSTER RF) | 16/12-18/07 | NDERC | PE-VPR(RS) | ZZ-R 強化ゴム | 5.0 | 220 | ST | -75~-5 | A | 250mm | - | - | - | ¥158,760 (¥147,000) | 92353 | MT/AT共通, RS取付け可※標準スタワフバー装着車はフロント減 速調整時に要スタワフバーの取付けまたは加工 | |
| | | | | 強化ゴム | 2.5 | 230 | BS | -90~-25 | - | - | - | - | - | ○ | ¥223,560 (¥207,000) | 93353 | MT/AT共通, RS取付け可※標準スタワフバー装着車はフロント減 速調整時に要スタワフバーの取付けまたは加工 |
| | 18/07- | NDERC | PE-VPR(RS) | ZZ-R 強化ゴム | 5.0 | 220 | ST | -75~-5 | A | 250mm | - | - | - | ¥158,760 (¥147,000) | 92353 | MT/AT共通, RS取付け可※標準スタワフバー装着車はフロント減 速調整時に要スタワフバーの取付けまたは加工 | |
| | | | | 強化ゴム | 2.5 | 230 | BS | -90~-25 | - | - | - | - | - | ○ | ¥223,560 (¥207,000) | 93353 | MT/AT共通, RS取付け可※標準スタワフバー装着車はフロント減 速調整時に要スタワフバーの取付けまたは加工 |