

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車体形式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 標準・拡張	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	BR&IN 接続表	定価(税込) (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
ヴェゼル (VEZEL)	13/12-18/05	RU1	L15D	ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.5	200 220	ST BS	-85~0 -85~-30	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93329	ZWD, フロントワイパーカウル要加工	
	18/05-	RU1	L15B	ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.5	200 220	ST BS	-85~0 -85~-30	A	-	-	-	¥182,000 (¥150,000)	92329	ZWD	
ヴェゼルハイブリッド (VEZEL HYBRID)	13/12-18/05	RU3	LEB	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-85~0	A	-	-	-	¥182,000 (¥150,000)	92329	ZWD	
				DSC	純正	3.5	220	BS	-85~-30	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93329	ZWD, フロントワイパーカウル要加工	
		RU4	LEB	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-90~0	A	-	-	-	-	¥182,000 (¥150,000)	92341	4WD
				DSC	純正	3.5	255	BS	-85~-30	-	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93329
	18/05-	RU3	LEB	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-85~0	A	-	-	-	-	¥182,000 (¥150,000)	92329	ZWD
				DSC	純正	3.5	220	BS	-85~-30	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93329	ZWD, フロントワイパーカウル要加工	
		RU4	LEB	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-90~0	A	-	-	-	-	¥182,000 (¥150,000)	92341	4WD
				DSC	純正	3.5	255	BS	-85~-30	-	-	-	-	○	¥236,088 (¥218,600)	93341	4WD, フロントワイパーカウル要加工
エリシオン (ELYSION)	04/05-	RR1,RR2, RR3,RR4	K24A,J30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	14.0 12.0	200 200	ST BS	-85~-5 -75~-25	A	-	-	-	¥158,760 (¥147,000)	92427	AFS付取り付可	
				DSC	強化ゴム 純正	14.0 12.0	200 200	ST BS	-85~-5 -75~-25	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93427	AFS付取り付可。 リアモーター取り付け時にリアショック上部内装、サービスポ ル要加工または取り外し	
エリシオンプレステージ (ELYSION PRESTIGE)	07/01-	RR1,RR5,RR6	K24A,J35A	ZZ-R	強化ゴム 純正	14.0 12.0	200 200	ST BS	-85~-5 -75~-25	A	-	-	-	¥158,760 (¥147,000)	92427	AFS付取り付可	
				DSC	強化ゴム 純正	14.0 12.0	200 200	ST BS	-85~-5 -75~-25	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93427	AFS付取り付可。 リアモーター取り付け時にリアショック上部内装、サービスポ ル要加工または取り外し	
オデッセイ (ODYSSEY)	03/10-08/10	RB1,RB2	K24A	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 12.0	200 200	ST ST	-80~-20 -70~-25	A	-	-	-	¥158,760 (¥147,000)	92783	AFS付取り付可。 リア減衰調整には要内装取り外し	
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	12.0 12.0	200 200	ST ST	-80~-20 -70~-25	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93783	AFS付取り付可	
	08/10-13/11	RB3,RB4	K24A	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 12.0	200 200	ST ST	-80~-20 -85~-10	A	-	-	-	¥158,760 (¥147,000)	92783	リア減衰調整には要内装取り外し	
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	12.0 12.0	200 200	ST ST	-80~-20 -85~-10	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93783		
	13/11-	RC1	K24W	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 180	BS BS	-90~0 -84~-20	A	-	FF	-	¥169,560 (¥157,000)	92315	ZWD, リア減衰調整には要内装取り外し	
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 180	BS BS	-90~0 -84~-20	-	-	FF	○	¥243,000 (¥225,000)	93315	ZWD, リアモーター取り付け時に要内装加工または取り外し	
		RC2	K24W	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 200	BS BS	-100~0 -80~-20	A	-	FF	-	¥172,800 (¥160,000)	92314	4WD, リア減衰調整には要内装取り外し	
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 200	BS BS	-100~0 -80~-20	-	-	FF	○	¥246,240 (¥228,000)	93314	4WD, リアモーター取り付け時に要内装加工または取り外し	
オデッセイハイブリッド (ODYSSEY HYBRID)	16/02-	RC4	K24W	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 180	BS BS	-93~0 -74~-29	A	-	FF	-	¥169,560 (¥157,000)	92315	リア減衰調整には要内装取り外し	
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 180	BS BS	-93~0 -74~-29	-	-	FF	○	¥243,000 (¥225,000)	93315	リアモーター取り付け時に要内装加工または取り外し	
ジェイド (JADE)	15/02-18/05	FR4	LEB	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 10.0	200 180	ST ST	-85~0 -50~-15	A	250mm	FF	-	¥172,800 (¥160,000)	92357	減衰延長ダイヤル取り付け時に製鉄カバー要穴あけ加工。 車高調整範囲はFR5のデータになります	
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 10.0	200 180	ST ST	-85~0 -50~-15	-	-	FF	○	¥237,600 (¥220,000)	93357	車高調整範囲はFR5のデータになります	
	15/05-18/05	FR5	L15B	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 10.0	200 180	ST ST	-85~0 -50~-15	A	250mm	FF	-	¥172,800 (¥160,000)	92357	減衰延長ダイヤル取り付け時に製鉄カバー要穴あけ加工	
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 10.0	200 180	ST ST	-85~0 -50~-15	-	-	FF	○	¥237,600 (¥220,000)	93357		
	18/05-	FR4	LEB	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 10.0	200 180	ST ST	-85~0 -50~-15	A	250mm	FF	-	¥172,800 (¥160,000)	92357	減衰延長ダイヤル取り付け時に製鉄カバー要穴あけ加工。 車高調整範囲はFR5のデータになります	
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 10.0	200 180	ST ST	-85~0 -50~-15	-	-	FF	○	¥237,600 (¥220,000)	93357	車高調整範囲はFR5のデータになります	
		FR5	L15B	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 10.0	200 180	ST ST	-85~0 -50~-15	A	250mm	FF	-	¥172,800 (¥160,000)	92357	減衰延長ダイヤル取り付け時に製鉄カバー要穴あけ加工	
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 10.0	200 180	ST ST	-85~0 -50~-15	-	-	FF	○	¥237,600 (¥220,000)	93357		
シビック (CIVIC)	95/09-00/09	EK2,EK3,EK4	D13B,D15B, B16A	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	180 180	ST ST	-55~-10 -55~0	A	-	-	-	¥158,760 (¥147,000)	92445	リア減衰調整には要内装取り外し	
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	180 180	ST ST	-55~-10 -55~0	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93445	フロント純正タワーバー手動のため要加工または取り外し	
シビックセダン (CIVIC SEDAN)	17/09-	FC1	L15B	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 180	BS BS	-77~0 -55~-20	B	-	FF	-	¥172,800 (¥160,000)	92391	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 海外モデル未確認	
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	180 180	BS BS	-77~0 -55~-20	-	-	FF	○	¥237,600 (¥220,000)	93391	2019年4月発売予定。 海外モデル未確認	
シビックタイプR (CIVIC TYPE R)	97/08-00/09	EK9	B16B	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	180 180	ST ST	-55~-20 -55~0	A	-	-	-	¥158,760 (¥147,000)	92445	リア減衰調整には要内装取り外し	
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	180 180	ST ST	-55~-10 -55~0	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93445	フロント純正タワーバー手動のため要加工または取り外し	
シビックハッチバック (CIVIC HATCHBACK)	17/09-	FK7	L15C	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 180	BS BS	-78~0 -80~-25	B	-	FF	-	¥172,800 (¥160,000)	92391	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 海外モデル未確認	
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	180 180	BS BS	-78~0 -80~-25	-	-	FF	○	¥237,600 (¥220,000)	93391	2019年4月発売予定。 海外モデル未確認	
シャトル (SHUTTLE)	15/05-	GK8	LEB	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 215	ST BS	-55~-5 -52~-15	A	-	-	-	¥182,000 (¥150,000)	92384	ZWD, 車高調整範囲はCP?のデータになります	
				DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 215	ST BS	-55~-5 -52~-15	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93384	ZWD, 車高調整範囲はCP?のデータになります	
		GP7	L15B	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 215	ST BS	-55~-5 -52~-15	A	-	-	-	¥182,000 (¥150,000)	92384	4WD	
				DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 215	ST BS	-55~-5 -52~-15	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93384	4WD,2WD, リアモーター取り付け時内装(パネル内エグザウ)要加工	
ステップワゴン (STEPWGN)	96/05-00/11	RF1,RF2	B20B	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	200 220	ST ST	-84~-14 -75~-23	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92383	ZWD,4WD共通。 リア減衰ダイヤル取り付け時に要内装加工。 車高調整範囲はFR?のデータになります	
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	200 220	ST ST	-84~-14 -75~-23	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93383	ZWD,4WD共通。 リアモーター取り付け時に要内装加工。 車高調整範囲はFR?のデータになります	
ステップワゴン (STEPWGN)	05/05-09/10	RG1,RG3	K20A,K24A	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.0	220 180	ST BS	-90~0 -55~-30	G	-	FA	-	¥172,800 (¥160,000)	92464	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.0	220 180	ST BS	-90~0 -55~-30	-	-	-	-	-	-	○	¥169,560 (¥157,000)
	15/04-	RP1	L15B	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 9.5	220 180	BS BS	-100~0 -79~-35	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92355	ZWD, 車高調整範囲はRP3?のデータになります	
				DSC	強化ゴム 純正	5.0 9.5	220 180	BS BS	-100~0 -79~-35	-	-	-	○	¥243,648 (¥225,600)	93355	ZWD, リアモーター取り付け時に要内装加工または取り外し。 車高調整範囲はRP3?のデータになります	
		RP2	L15B	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 8.5	220 220	BS BS	-100~0 -60~-16	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92356	4WD	
				DSC	強化ゴム 純正	5.0 8.5	220 220	BS BS	-100~0 -60~-16	-	-	-	○	¥243,648 (¥225,600)	93356	4WD, リアモーター取り付け時に要内装加工または取り外し	
09/10-15/04	RK5	R20A	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	210 185	BS BS	-90~-16 -85~-25	G	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92797	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
			DSC	強化ゴム 純正	5.0 9.5	220 180	BS BS	-100~0 -79~-35	A	-	-	-	○	¥169,560 (¥157,000)	92355	ZWD	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 タイヤ 倍率・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 接続	定価(税込) (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
ステップワゴンSPADA (STEPWGN SPADA)	15/04-	RP3	L15D	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 9.5	220 180	BS BS	-100~0 -79~-35	-	-	-	○	¥243,648 (¥225,600)	93355	2WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 8.5	220 220	BS BS	-100~0 -80~-16	A	-	-	-	○	¥169,560 (¥157,000)	92356	4WD	
		RP4	L15B	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 8.5	220 220	BS BS	-100~0 -80~-16	-	-	-	-	○	¥243,648 (¥225,600)	93356	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 9.5	220 180	BS BS	-100~0 -74~-30	A	-	-	-	-	○	¥169,560 (¥157,000)	92500	4WD
	17/09-	RP5	LFA+H4	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 9.5	220 180	BS BS	-100~0 -74~-30	-	-	-	-	○	¥243,648 (¥225,600)	93500	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 9.5	220 180	BS BS	-100~0 -74~-30	-	-	-	-	-	○	¥169,560 (¥157,000)	92453	4WD. リア減衰には要内装取り外し
ストリーム (STREAM)	06/07-	RN6,RN8	R18A,R20A	ZZ-R	純正 強化ゴム	8.0 7.0	220 160	ST ST	-78~0 -54~-6	A	-	FF	-	¥169,560 (¥157,000)	92453	リア減衰には要内装取り外し		
ビート (BEAT)	91/05-	PP1	E07A	ZZ-R	調整式ピロ 調整式ピロ	4.0 6.0	180 200	ST ST	-40~-15 -40~-10	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92792	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
フィット (FIT)	01/06-07/10	GD1,GD3	L13A,L15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	200 170	ST BS	-100~0 -50~-8	A	-	FA	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92426	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	200 170	ST BS	-100~0 -80~-8	-	-	FA	-	○	¥244,080 (¥226,000)	93426	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	-85~0 -50~-20	A	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92774	リアショック部要内装加工
				ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	-85~0 -50~-20	-	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93774	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	07/10-13/09	GE6,GE8	L13A,L15A	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	-85~0 -50~-20	A	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92774	リアショック部要内装加工
				ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	-85~0 -50~-20	-	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93774	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	-80~0 -60~-20	A	100mm	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92310	2WD
				ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	-80~0 -60~-20	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93310	2WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		13/09-	GK3	L13B	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	-110~0 -85~-40	A	100mm	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92317	4WD
					ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	-110~0 -85~-40	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93317	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
			GK4	L13B	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 250	ST BS	-110~0 -85~-40	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93317	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
					ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 250	ST BS	-110~0 -85~-40	A	100mm	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92310
	GK5	L15B	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	-85~0 -60~-15	A	100mm	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92310	2WD	
			ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	-85~0 -60~-15	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93310	2WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		GK6	L15B	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 250	ST BS	-110~0 -85~-40	A	100mm	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92317	4WD
				ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 250	ST BS	-110~0 -85~-40	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93317	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	フィットシャトル (FIT SHUTTLE)	11/06-	GG7	L15A	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	-80~-45 -65~-25	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92477		
	フィットシャトルハイブリッド (FIT SHUTTLE HYBRID)	11/06-	GP2	LDA	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	-85~0 -70~-30	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92477		
フィットハイブリッド (FIT HYBRID)	10/10-13/09	GP1	LDA	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	-85~0 -50~-20	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92774			
				ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	-85~0 -50~-20	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93774	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	12/05-13/09	GP4	LEA	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	-75~0 -60~-20	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92774			
				ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	-75~0 -60~-20	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93774	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	13/09-	GP5	LEB	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	-80~0 -60~-20	A	100mm	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92310	2WD	
				ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	-80~0 -60~-20	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93310	2WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	13/12-	GP6	LEB	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 250	ST BS	-110~0 -85~-40	A	100mm	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92317	4WD	
				ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 250	ST BS	-110~0 -85~-40	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93317	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	フリード (FREED)	08/05-16/09	GB3	L15A	ZZ-R	純正 純正	4.0 5.0	200 190	ST BS	-70~0 -55~-10	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92474		
					ZZ-R	純正 純正	6.0 4.0	200 200	ST BS	-85~0 -59~-22	A	-	FF	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92378
16/09-		GB5	L15B	ZZ-R	純正 純正	6.0 4.0	200 200	ST BS	-85~0 -59~-22	-	-	FF	-	○	¥236,088 (¥218,600)	93378	2WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はGB7のデータになります	
				ZZ-R	純正 純正	6.0 4.0	200 220	ST BS	-80~0 -61~-20	A	-	FF	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92379	4WD. 車高調整範囲はGB8のデータになります
GB6		L15B	ZZ-R	純正 純正	6.0 4.0	200 220	ST BS	-80~0 -61~-20	-	-	FF	-	○	¥236,088 (¥218,600)	93379	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はGB8のデータになります		
			ZZ-R	純正 純正	6.0 4.0	200 220	ST BS	-80~0 -61~-20	A	-	FF	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92474		
フリードスパイク (FREED SPIKE)	10/07-16/09	GB3	L15A	ZZ-R	純正 純正	4.0 5.0	200 190	ST BS	-70~0 -55~-10	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92474			
フリードスパイクハイブリッド (FREED SPIKE HYBRID)	11/10-16/09	GP3	LEA	ZZ-R	純正 純正	4.0 5.0	200 190	ST BS	-80~0 -67~-22	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92474			
フリードハイブリッド (FREED HYBRID)	11/10-16/09	GP3	LEA	ZZ-R	純正 純正	4.0 5.0	200 190	ST BS	-80~0 -67~-22	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92474			
				ZZ-R	純正 純正	6.0 4.0	200 200	ST BS	-85~0 -59~-22	A	-	FF	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92378	2WD. リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し
	16/09-	GB7	LEB	ZZ-R	純正 純正	6.0 4.0	200 200	ST BS	-85~0 -59~-22	-	-	FF	-	○	¥236,088 (¥218,600)	93378	2WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はGB7のデータになります	
				ZZ-R	純正 純正	6.0 4.0	200 220	ST BS	-80~0 -61~-20	A	-	FF	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92379	4WD
	GB8	LEB	ZZ-R	純正 純正	6.0 4.0	200 220	ST BS	-80~0 -61~-20	-	-	FF	-	○	¥236,088 (¥218,600)	93379	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はGB8のデータになります		
			ZZ-R	純正 純正	6.0 4.0	200 220	ST BS	-80~0 -61~-20	A	-	FF	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92378	2WD. リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はGB7のデータになります	
フリード+ (FREED+)	16/09-	GB5	L15B	ZZ-R	純正 純正	6.0 4.0	200 200	ST BS	-85~0 -59~-22	-	-	FF	-	○	¥236,088 (¥218,600)	93378	2WD. リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はGB7のデータになります	
ZZ-R				純正 純正	6.0 4.0	200 220	ST BS	-80~0 -61~-20	A	-	FF	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92379	4WD. 車高調整範囲はGB8のデータになります	
GB6		L15B	ZZ-R	純正 純正	6.0 4.0	200 220	ST BS	-80~0 -61~-20	-	-	FF	-	○	¥236,088 (¥218,600)	93379	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はGB8のデータになります		
			ZZ-R	純正 純正	6.0 4.0	200 220	ST BS	-80~0 -61~-20	A	-	FF	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92378	2WD. リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はGB7のデータになります	
フリード+ハイブリッド (FREED+ HYBRID)	16/09-	GB7	LEB	ZZ-R	純正 純正	6.0 4.0	200 200	ST BS	-85~0 -59~-22	A	-	FF	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92378	2WD. リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し	
ZZ-R				純正 純正	6.0 4.0	200 220	ST BS	-85~0 -59~-22	-	-	FF	-	○	¥236,088 (¥218,600)	93378	2WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はGB8のデータになります		
GB8		LEB	ZZ-R	純正 純正	6.0 4.0	200 220	ST BS	-80~0 -61~-20	A	-	FF	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92379	4WD	
			ZZ-R	純正 純正	6.0 4.0	200 220	ST BS	-80~0 -61~-20	-	-	FF	-	○	¥236,088 (¥218,600)	93379	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はGB8のデータになります		