

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車名型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レール F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 倍率・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリ タ	BR&IN 接続表	定価(税込) (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
BMW																
116i (F20)	11/09-	DBA-1A16	N13B16A	ZZ-R	純正 純正	6.0 8.0	180 220	BS ST	-65~0 -55~-15	B	-	FA -	-	¥183,800 (¥170,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
118i (F20)	15/05-	DBA-1A16, DBA-1R15	N13B16A, B38B15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 8.0	180 220	BS ST	-65~0 -55~-15	B	-	FA -	-	¥183,800 (¥170,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 車高調整範囲は116のデータに準じます
120i (F20)	11/09-	DBA-1A16	N13B16A	ZZ-R	純正 純正	6.0 8.0	180 220	BS ST	-65~0 -55~-15	B	-	FA -	-	¥183,800 (¥170,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
M135i (F20)	12/08-	DBA-1B30	N55B30A	ZZ-R	純正 純正	6.0 8.0	180 220	BS ST	-71~0 -64~-19	B	-	FA -	-	¥183,800 (¥170,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
320d (F30)	12/08-	LDA-3D20	N47D20C	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75~0 -55~-15	B	-	FA -	-	¥183,800 (¥170,000)	92483	400未満 電子制御ダンパー装着車取り付け不可 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
320i (F30)	12/04-	DBA-3B20	N20B20B	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75~0 -55~-15	B	-	FA -	-	¥183,800 (¥170,000)	92483	400未満 電子制御ダンパー装着車取り付け不可 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
328i (F30)	12/01-	DBA-3A20	N20B20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75~0 -55~-15	B	-	FA -	-	¥183,800 (¥170,000)	92483	400未満 電子制御ダンパー装着車取り付け不可 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
320d TOURING (F31)	12/09-	LDA-3D20	N47D20C	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75~0 -55~-15	B	-	FA -	-	¥183,800 (¥170,000)	92483	400未満 電子制御ダンパー装着車取り付け不可 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
320i TOURING (F31)	12/12-	DBA-3B20	N20B20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75~0 -55~-15	B	-	FA -	-	¥183,800 (¥170,000)	92483	400未満 電子制御ダンパー装着車取り付け不可 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
328i TOURING (F31)	12/09-	DBA-3A20	N20B20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75~0 -55~-15	B	-	FA -	-	¥183,800 (¥170,000)	92483	400未満 電子制御ダンパー装着車取り付け不可 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
320i (E90)	05/04-	ABA-VA20, LBA-PG20(G)	N46B20B, N43B20A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	FA -	-	¥183,800 (¥170,000)	92481	
320i COUPE (E92)	07/05-	ABA-WA20, LBA-KD20(G)	N46B20B, N43B20A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	FA -	-	¥183,800 (¥170,000)	92481	
323i (E90)	05/10-	ABA-VB23	N52B25A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	FA -	-	¥183,800 (¥170,000)	92481	
325i (E90)	05/04-	ABA-VB25, LBA-PH25	N52B25A, N53B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	FA -	-	¥183,800 (¥170,000)	92481	
325i COUPE (E92)	10/05-	LBA-KE25	N53B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	FA -	-	¥183,800 (¥170,000)	92481	
325i TOURING (E91)	05/10-	ABA-VS25, LBA-UT25	N52B25A, N53B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-40~0 -40~0	A	150mm	FA -	-	¥183,800 (¥170,000)	92481	
330i (E90)	05/04-	ABA-VB30	N52B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	FA -	-	¥183,800 (¥170,000)	92481	
335i (E90)	06/10-	ABA-VB35, ABA-PM35	N54B30A, N55B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	FA -	-	¥183,800 (¥170,000)	92481	
335i COUPE (E92)	06/09-	ABA-WB35, ABA-KG35	N54B30A, N55B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	FA -	-	¥183,800 (¥170,000)	92481	
MINI ONE (R50)	02/03-	GH-RA16	W10B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	-55~-10 -45~-0	A	250mm	-	-	¥183,800 (¥170,000)	92484	減衰長ダイヤル取り付けに要すピロ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER (R50)	02/03-	GH-RA16	W10B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	-55~-10 -45~-0	A	250mm	-	-	¥183,800 (¥170,000)	92484	減衰長ダイヤル取り付けに要すピロ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER CONVERTIBLE (R52)	04/09-	GH-RF16	W10B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	-55~-10 -45~-0	A	250mm	-	-	¥183,800 (¥170,000)	92484	減衰長ダイヤル取り付けに要すピロ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CONVERTIBLE (R52)	04/09-	GH-RH16	W11B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	-55~-10 -45~-0	A	250mm	-	-	¥183,800 (¥170,000)	92484	減衰長ダイヤル取り付けに要すピロ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S (R53)	02/03-	GH-RE16	W11B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	-55~-10 -45~-0	A	250mm	-	-	¥183,800 (¥170,000)	92484	減衰長ダイヤル取り付けに要すピロ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI ONE (R56)	07/05-	ABA-ME14, CBA-SR16, DBA-SR16	N12B16A, N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-50~-5 -50~-5	A	250mm	-	-	¥183,800 (¥170,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要すピロ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER (R56)	07/02-	ABA-MF16, CBA-SU16, DBA-SU16	N12B16A, N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-50~-5 -50~-5	A	250mm	-	-	¥183,800 (¥170,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要すピロ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S (R56)	07/02-	ABA-MF16S, DBA-SV16	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-60~-15 -50~-7	A	250mm	-	-	¥183,800 (¥170,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要すピロ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S (R56)	08/09-	ABA-MFJCW, CBA-SUJCW	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-60~-15 -50~-7	A	250mm	-	-	¥183,800 (¥170,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要すピロ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER CONVERTIBLE (R57)	09/04-	ABA-MR16, CBA-ZN16, DBA-ZN16	N12B16A, N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-50~-5 -50~-5	A	250mm	-	-	¥183,800 (¥170,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要すピロ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CONVERTIBLE (R57)	09/04-	ABA-MS16, DBA-ZP16	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-50~-5 -50~-5	A	250mm	-	-	¥183,800 (¥170,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要すピロ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CONVERTIBLE (R57)	09/06-	ABA-MSJCW, CBA-MRJCW	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-50~-5 -50~-5	A	250mm	-	-	¥183,800 (¥170,000)	92447	JCW 減衰長ダイヤル取り付けに要すピロ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER CLUBMAN (R55)	07/10-	ABA-ML16, DBA-ZF16	N12B16A, N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -60~-10	A	250mm	-	-	¥183,800 (¥170,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要すピロ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CLUBMAN (R55)	07/10-	ABA-MM16, DBA-ZG16	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -60~-10	A	250mm	-	-	¥183,800 (¥170,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要すピロ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CLUBMAN (R55)	09/05-	ABA-MMJCW, CBA-MMJCW	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -60~-10	A	250mm	-	-	¥183,800 (¥170,000)	92447	JCW 減衰長ダイヤル取り付けに要すピロ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER COUPE (R58)	11/09-	CBA-SX16, DBA-SX16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -60~-10	A	250mm	-	-	¥183,800 (¥170,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要すピロ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S COUPE (R58)	11/09-	DBA-SX16S	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -60~-10	A	250mm	-	-	¥183,800 (¥170,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要すピロ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S COUPE (R58)	11/09-	ABA-SXJCW, CBA-SXJCW	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -60~-10	A	250mm	-	-	¥183,800 (¥170,000)	92447	JCW 減衰長ダイヤル取り付けに要すピロ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER ROADSTER (R59)	12/01-	CBA-SY16, DBA-SY16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -60~-10	A	250mm	-	-	¥183,800 (¥170,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要すピロ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S ROADSTER (R59)	12/01-	CBA-SY16S, DBA-SY16S	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -60~-10	A	250mm	-	-	¥183,800 (¥170,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要すピロ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S ROADSTER (R59)	12/01-	ABA-SYJCW, CBA-SYJCWR	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -60~-10	A	250mm	-	-	¥183,800 (¥170,000)	92447	JCW 減衰長ダイヤル取り付けに要すピロ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI ONE CROSSOVER (R60)	11/01-	CBA-ZA16, DBA-ZA16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -65~-5	A	250mm	FF	-	¥183,800 (¥170,000)	92450	減衰長ダイヤル取り付けに要すピロ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI ONE CROSSOVER (R60)	14/09-	CBA-ZA16, DBA-ZA16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -65~-5	A	250mm	FF	-	¥183,800 (¥170,000)	92450	減衰長ダイヤル取り付けに要すピロ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER CROSSOVER (R60)	11/01-	CBA-ZA16, DBA-ZA16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -65~-5	A	250mm	FF	-	¥183,800 (¥170,000)	92450	減衰長ダイヤル取り付けに要すピロ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER CROSSOVER (R60)	14/09-	CBA-ZA16, DBA-ZA16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -65~-5	A	250mm	FF	-	¥183,800 (¥170,000)	92450	減衰長ダイヤル取り付けに要すピロ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CROSSOVER (R60)	11/01-	DBA-ZC16	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-80~-15 -62~0	A	250mm	FF	-	¥183,800 (¥170,000)	92450	減衰長ダイヤル取り付けに要すピロ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CROSSOVER ALL4 (R60)	11/01-	CBA-ZC16A, DBA-ZC16A	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -70~-10	A	250mm	FF	-	¥183,800 (¥170,000)	92450	減衰長ダイヤル取り付けに要すピロ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CROSSOVER ALL4 (R60)	13/01-	CBA-XDJCW	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -70~-10	A	250mm	FF	-	¥183,800 (¥170,000)	92450	JCW 減衰長ダイヤル取り付けに要すピロ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CROSSOVER ALL4 (R60)	14/09-	CBA-XDJCW	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -70~-10	A	250mm	FF	-	¥183,800 (¥170,000)	92450	JCW 減衰長ダイヤル取り付けに要すピロ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER D CROSSOVER (R60)	14/09-	LDA-XD20F	-	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -65~-5	A	250mm	FF	-	¥183,800 (¥170,000)	92450	減衰長ダイヤル取り付けに要すピロ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER D CROSSOVER ALL4 (R60)	14/09-	LDA-XD20A	-	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -65~-5	A	250mm	FF	-	¥183,800 (¥170,000)	92450	減衰長ダイヤル取り付けに要すピロ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.N 接続法	定価(税込) (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
MINI COOPER SD CROSSOVER (R60)	14/09-	LDA-ZB20	-	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -85~-5	A	250mm	FF -	-	¥183,800 (¥170,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボネ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が 聞こえやすくなります。
MINI COOPER S PACEMAN (R61)	13/03-	DBA-SS16S	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-75~-10 -50~0	A	250mm	FF -	-	¥183,800 (¥170,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボネ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が 聞こえやすくなります。
MINI COOPER S PACEMAN ALL4 (R61)	13/03-	CBA-SS16SA, DBA-SS16SA	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-75~-10 -50~0	A	250mm	FF -	-	¥183,800 (¥170,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボネ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が 聞こえやすくなります。
MINI COOPER S PACEMAN ALL4 (R61)	13/04-	CBA-SSJUC	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-75~-10 -50~0	A	250mm	FF -	-	¥183,800 (¥170,000)	92450	JCW 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボネ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が 聞こえやすくなります。
MINI COOPER D PACEMAN (R61)	14/09-	LDA-RS20	-	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-75~-10 -50~0	A	250mm	FF -	-	¥183,800 (¥170,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボネ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が 聞こえやすくなります。
MINI ONE (F56)	14/07-	DBA-XM12	B38A12A	ZZ-R	純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -85~-30	B	-	FF -	-	¥183,800 (¥170,000)	92323	ホイールベアラー(Smo)4枚搭載。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 車高調整範囲はF56 COOPER Sのデータになります。
MINI COOPER (F56)	14/04-18/05	DBA-XM15	B38A15A	ZZ-R	純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -85~-30	B	-	FF -	-	¥183,800 (¥170,000)	92323	ホイールベアラー(Smo)4枚搭載。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
	18/05-	DBA-XR15	B38A15A	ZZ-R	純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -85~-30	B	-	FF -	-	¥183,800 (¥170,000)	92323	ホイールベアラー(Smo)4枚搭載。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
MINI COOPER (F56)	14/04-	DBA-XM15	B38A15A	ZZ-R	純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -50~-15	B	-	FF -	-	¥183,800 (¥170,000)	92330	ダイナミックダンパーコントロール標準用。 ホイールベアラー(Smo)4枚搭載。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
MINI COOPER S (F56)	14/04-18/05	DBA-XM20	B48A20A	ZZ-R	純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -85~-30	B	-	FF -	-	¥183,800 (¥170,000)	92323	ホイールベアラー(Smo)4枚搭載。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
	18/05-	DBA-XR20M	B48A20A	ZZ-R	純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -85~-30	B	-	FF -	-	¥183,800 (¥170,000)	92323	ホイールベアラー(Smo)4枚搭載。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
MINI COOPER S (F56)	14/04-	DBA-XM20	B48A20A	ZZ-R	純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -50~-15	B	-	FF -	-	¥183,800 (¥170,000)	92330	ダイナミックダンパーコントロール標準用。 ホイールベアラー(Smo)4枚搭載。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
MINI JOHN COOPER WORKS (F56)	18/05-	CBA-XRJUCWM	B48A20B	ZZ-R	純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -85~-30	B	-	FF -	-	¥183,800 (¥170,000)	92323	ホイールベアラー(Smo)4枚搭載。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 車高調整範囲は、XM15のデータになります。
MINI JOHN COOPER WORKS CONVERTIBLE (F57)	18/05-	CBA-WJJCWM	B48A20B	ZZ-R	純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -85~-30	B	-	FF -	-	¥183,800 (¥170,000)	92323	ホイールベアラー(Smo)4枚搭載。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 車高調整範囲は、XM15のデータになります。
MINI 5 DOOR ONE (F55)	14/12-	DBA-XS12	B38A12A	ZZ-R	純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -85~-30	B	-	FF -	-	¥183,800 (¥170,000)	92323	ホイールベアラー(Smo)4枚搭載。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
MINI 5 DOOR COOPER (F55)	14/10-	DBA-XS15	B38A15A	ZZ-R	純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -85~-30	B	-	FF -	-	¥183,800 (¥170,000)	92323	ホイールベアラー(Smo)4枚搭載。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
MINI 5 DOOR COOPER (F55)	14/10-	DBA-XS15	B38A15A	ZZ-R	純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -50~-15	B	-	FF -	-	¥183,800 (¥170,000)	92330	ダイナミックダンパーコントロール標準用。 ホイールベアラー(Smo)4枚搭載。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
MINI 5 DOOR COOPER S (F55)	14/10-	DBA-XS20	B48A20A	ZZ-R	純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -85~-30	B	-	FF -	-	¥183,800 (¥170,000)	92323	ホイールベアラー(Smo)4枚搭載。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
MINI 5 DOOR COOPER S (F55)	14/10-	DBA-XS20	B48A20A	ZZ-R	純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -50~-15	B	-	FF -	-	¥183,800 (¥170,000)	92330	ダイナミックダンパーコントロール標準用。 ホイールベアラー(Smo)4枚搭載。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
MINI COOPER CLUBMAN (F54)	15/09-	DBA-LN15	B38A15A	ZZ-R	純正	6.0 5.0	180 170	BS BS	-80~0 -55~-20	B	-	FA -	-	¥183,800 (¥170,000)	92366	ホイールベアラー(Smo)4枚搭載。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
MINI COOPER S CLUBMAN (F54)	15/09-	DBA-LN20	B48A20A	ZZ-R	純正	6.0 5.0	180 170	BS BS	-80~0 -55~-20	B	-	FA -	-	¥183,800 (¥170,000)	92366	ホイールベアラー(Smo)4枚搭載。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
MINI COOPER S CLUBMAN (F54)	17/01-	DBA-LVJCW	B48A20A	ZZ-R	純正	6.0 7.0	180 170	BS BS	-125~0 -85~-50	B	-	FA -	-	¥183,800 (¥170,000)	92388	JCW ダイナミックダンパーコントロール標準用。 ホイールベアラー(Smo)4枚搭載。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
MINI COOPER S CLUBMAN ALL4 (F54)	16/04-	DBA-LN20	B48A20A	ZZ-R	純正	6.0 7.0	180 170	BS BS	-125~0 -85~-50	B	-	FA -	-	¥183,800 (¥170,000)	92388	ダイナミックダンパーコントロール標準用。 ホイールベアラー(Smo)4枚搭載。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
MINI COOPER D CROSSOVER ALL4 (F60)	17/02-	LDA-YT20	B47C20A	ZZ-R	純正	6.0 7.0	180 170	BS BS	-125~0 -85~-50	B	-	FA -	-	¥183,800 (¥170,000)	92388	ダイナミックダンパーコントロール標準用。 ホイールベアラー(Smo)4枚搭載。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
MINI COOPER S D CROSSOVER ALL4 (F60)	17/02-	LDA-YT20	B47C20A	ZZ-R	純正	6.0 7.0	180 170	BS BS	-125~0 -85~-50	B	-	FA -	-	¥183,800 (¥170,000)	92388	ダイナミックダンパーコントロール標準用。 ホイールベアラー(Smo)4枚搭載。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
MINI COOPER S E CROSSOVER ALL4 (F60)	17/02-	CLA-YU15	B38A15A-P160	ZZ-R	純正	6.0 7.0	180 170	BS BS	-125~0 -85~-50	B	-	FA -	-	¥183,800 (¥170,000)	92388	ダイナミックダンパーコントロール標準用。 ホイールベアラー(Smo)4枚搭載。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
MINI JOHN COOPER WORKS CROSSOVER (F60)	17/05-	DBA-YS20	B48A20B	ZZ-R	純正	6.0 7.0	180 170	BS BS	-125~0 -85~-50	B	-	FA -	-	¥183,800 (¥170,000)	92388	ダイナミックダンパーコントロール標準用。 ホイールベアラー(Smo)4枚搭載。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。